









www.claasi.de www.bmw-e24-forum.de	BMW 635 Tachoplatine Wechsel der Akkus	Ausgabe 1.0	Blatt 1 / 4
		Verfasser: Andreas Schneider	Datum: 12.04.2002

Die Verkleidung im Fußraum Fahrer abschrauben; Lenksäulenverstellung auf maximal herausziehen. die Lenksäule ist mit 2 Schrauben von unten fest; diese beiden Schrauben abschrauben, die Lenksäule läßt sich dann ein paar Zentimeter nach unten drücken (sonst müßte das Lenkrad runter)			
Die Abdeckung der Check Control abnehmen. Sie ist nur gesteckt. Dazu wird sie an den markierten Stellen von unten gaaaaanz vorsichtig angehoben und nach oben weggeklappt.			
Die Check Control abschrauben			
die schmale Blende rechts ist nur geclipst, darunter sind die Schrauben für die Instrumententafel			
Instrumententafel links			
weisser Stecker links der Instrumententafel abziehen; auch die Beleuchtung für den Licht- schalter nicht vergessen, die wird nur rausgezogen			
Den Knopf vom Schalter Nebelscheinwerfer abschrauben, dann die Spezialmutter abschrauben			
Die Instrumente vorsichtig herausziehen, die beiden Stecker (weiss und blau) sind mit schwarzen Sicherungsbügeln gesichert. Erst die schwarzen Bügel hochziehen...			









Text by Andreas Schneider

Ich erhebe keinerlei Ansprüche auf Copyright, alle Bilder oder Texte sind für jeden kostenlos zur freien Verfügung.

Bei Veröffentlichungen (Internet oder Bücher) möchte ich aber informiert und genannt werden.

Andreas Schneider, 73272 Neidlingen, Kirchstrasse 45a, as@newling.de

Dieses Dokument wurde im Internet von Andreas Claas unter <http://www.claasi.de> zum Download zur Verfügung gestellt.

www.claasi.de www.bmw-e24-forum.de	BMW 635 Tachoplatine Wechsel der Akkus	Ausgabe 1.0	Blatt 2 / 4
		Verfasser: Andreas Schneider	Datum: 12.04.2002
...dann den Stecker abstecken			
Instrumente langsam nach recht rausnehmen aber festhalten! Weil...			
diesen kleinen blauen Stecker sollte man eigentlich vorher abziehen....			
Jetzt zum Eingemachten			
wenn alle Schrauben raus sind, kann man den weissen Block nach hinten wegnehmen. Vorsicht: Tacho und Drehzahlmesser sind nur mit dem großen weissen Block geklemmt			
Also Tacho und Drehzahlmesser immer schön festhalten und dann beiseite legen. Dazu sollte man alle Lampen in der unteren Reihe rausmachen (ging bei mir nur mit einer Zange, die sitzen fest!)			
Zwischenstand, gute Zeit für nen Kaffee!			
die große grüne Platine muß runter, dazu die beiden grünen Stecker aus der darunterliegenden Platine abstecken, vorsichtig, die weissen Flachbandkabel sind empfindlich - Stecker 1			









Text by Andreas Schneider

Ich erhebe keinerlei Ansprüche auf Copyright, alle Bilder oder Texte sind für jeden kostenlos zur freien Verfügung.

Bei Veröffentlichungen (Internet oder Bücher) möchte ich aber informiert und genannt werden.

Andreas Schneider, 73272 Neidlingen, Kirchstrasse 45a, as@newling.de

Dieses Dokument wurde im Internet von Andreas Claas unter <http://www.claasi.de> zum Download zur Verfügung gestellt.

www.claasi.de www.bmw-e24-forum.de	BMW 635 Tachoplatine Wechsel der Akkus	Ausgabe 1.0	Blatt 3 / 4
		Verfasser: Andreas Schneider	Datum: 12.04.2002
wenn der raus ist, kommt man an Stecker 2			
DA sind sie!			
mal messen, klar, zu wenig!			
die kleine Platine rausschrauben			
hier versucht die Säure schon Unheil anzurichten, ist allerdings noch im Frühstadium, also alles vorsichtig reinigen, und Akkus auslöten.			
die Akkus sind zusätzlich geklebt, es empfiehlt sich, erst den Kleber soweit möglich zu entfernen. Hier sind die Punkte markiert, an denen die Akkus waren			
Für den nächsten Akkuwechsel hab ich es mir deutlich leichter gemacht. Statt die Akkus wieder dort einzubauen, kommen sie in einen Akkuhalter, der wird einfach an einen Kabelbaum unterm Lenkrad gebunden.			
so, nochmal messen, ok, so isses besser			
ab hier wieder zusammenbauen, falls nötig noch ein Rückstellen der SI-Anzeige.			

Text by Andreas Schneider


Ich erhebe keinerlei Ansprüche auf Copyright, alle Bilder oder Texte sind für jeden kostenlos zur freien Verfügung.

Bei Veröffentlichungen (Internet oder Bücher) möchte ich aber informiert und genannt werden.

Andreas Schneider, 73272 Neidlingen, Kirchstrasse 45a, as@newling.de

Dieses Dokument wurde im Internet von Andreas Claas unter <http://www.claasi.de> zum Download zur Verfügung gestellt.

www.claasi.de www.bmw-e24-forum.de	BMW 635 Tachoplatine Wechsel der Akkus	Ausgabe 1.0	Blatt 4 / 4
		Verfasser: Andreas Schneider	Datum: 12.04.2002

Freude am Fahren wünschen Garfield und Andi ! Mein Dank an dieser Stelle gilt Lalo, wegen dem Trick mit runtergelassenen Lenkrad.	
---	--

Text by Andreas Schneider

Ich erhebe keinerlei Ansprüche auf Copyright, alle Bilder oder Texte sind für jeden kostenlos zur freien Verfügung.

Bei Veröffentlichungen (Internet oder Bücher) möchte ich aber informiert und genannt werden.

Andreas Schneider, 73272 Neidlingen, Kirchstrasse 45a, as@newling.de

Dieses Dokument wurde im Internet von Andreas Claas unter <http://www.claasi.de> zum Download zur Verfügung gestellt.