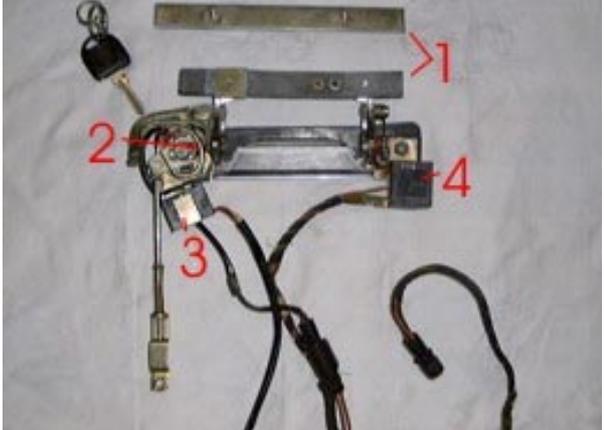


www.claasi.de	Ausbau Türschloss	Ausgabe 1.0	Blatt 1 / 4
www.bmw-e24-forum.de		Verfasser: Andreas Claas	Datum: 27.04.2003

Im Laufe der Jahre kommt es immer wieder vor, das defekte Türschlösser nicht repariert sondern einfach ausgetauscht werden. Ich selbst habe auch erfahren müssen, das viele Werkstätten einfach keine Lust haben ein defektes Türschloss zu reparieren. Der Austausch ist natürlich viel einfacher. Die Fummelei mit den vielen Schlüsseln hat dann der Kunde. Aber es geht auch anders. Mit ein wenig Zeit und etwas Feinwerkzeug kann man alle Schlösser für einen Schlüssel passend machen oder aber auch ein hakendes Schloss wieder gängig machen. Soweit ich es gesehen habe, sind die Schlösser bei allen Modellen gleich. Allerdings gibt es Unterschiede zwischen dem Türschloss auf der Fahrerseite und der Beifahrerseite. Als Beispiel dient ein Schloss aus der Fahrerseite.

<p>Hier sieht man das komplette Türschloss, so wie es in der Tür eingebaut ist.</p> <p>1= Anschlagplatte. Die Platte gibt es in verschiedenen Ausführungen. Die obere Platte ist mit zwei Muttern befestigt. Die untere Platte wird mit einer Klammer festgeklemmt</p> <p>2= Türschlossheizung</p> <p>3= Mikroschalter für Zentralverriegelung</p> <p>4= Steuergerät für Schlossheizung</p>	
<p>Zuerst wird rechte kleine Hebel und das Steuergerät für die Türschlossheizung abgebaut</p>	
<p>Als nächstes wird der Hebel auf der linken Seite abgebaut. Schraube herausdrehen und den hebel nach unten herausziehen</p>	

Text by Andreas Claas. Ich erhebe keinerlei Ansprüche auf Copyright, alle Bilder oder Texte sind für jeden kostenlos zur freien Verfügung. Bei Veröffentlichungen (Internet oder Bücher) möchte ich aber informiert und genannt werden.
Andreas Claas, 31162 Bad Salzdetfurth, Schubertstrasse 22, AndreasClaas@web.de
Dieses Dokument wurde im Internet von Andreas Claas unter <http://www.claasi.de> zum Download zur Verfügung gestellt. Die vorgestellten Tipps und Tricks geben selbstgemachte Erfahrungen weiter. Selbstverständlich können keine Garantien für die beschriebenen Arbeitsabläufe übernommen werden. Insbesondere für sicherheitsrelevante Bereiche, wie z.B. Bremsen oder Elektronik, sollte im Zweifel immer eine Fachwerkstatt hinzugezogen werden

www.claasi.de	Ausbau Türschloss	Ausgabe 1.0	Blatt 2 / 4
www.bmw-e24-forum.de		Verfasser: Andreas Claas	Datum: 27.04.2003

Nun muss die Halteklammer nach links herausgeschoben werden. Dazu eignet sich am besten ein großer Schraubendreher



Nächster Schritt: Die Klammer an der Verbindungsstange entfernen und die Stange aushaken



Nun wird's Tricky. Bei meinem ersten Ausbaueversuch habe ich in der Tür die Einzelteile vom Schliesszylinder abgebaut. Es geht aber viel einfacher. Der Schliesszylinder lässt sich nämlich an dieser Stelle komplett herausnehmen. Einfach rund 45° nach rechts drehen und nach hinten herausziehen. Ggf. den Türgriff dabei anheben.



www.claasi.de	Ausbau Türschloss	Ausgabe 1.0	Blatt 3 / 4
www.bmw-e24-forum.de		Verfasser: Andreas Claas	Datum: 27.04.2003

Da ist er



Zum Schluss noch die Anschlagplatte entfernen. Danach läßt sich der Türgriff nach vorne herausnehmen.

Der Zusammenbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge

